

due de forêts patrouillées est d'environ 100,000,000 d'acres. Les relevés photographiques de 1930 couvrent un total de 75,000 milles carrés et la durée des envols dans ces différentes opérations a été de 13,546 heures.

Opérations provinciales. — Le service aérien provincial d'Ontario possède 33 avions en activité pour la protection contre l'incendie, le transport, la photographie aérienne et les relevés topographiques dans le Nord-Ontario, couvrant une étendue d'environ 800 milles de l'est à l'ouest et de 400 milles du nord au sud. Les envolées de 1930 donnent une durée de 14,119 heures. Le Québec et la Colombie Britannique ont des contrats de service aérien par des firmes commerciales.

Aviation commerciale. — En 1930, 135 compagnies commerciales de navigation aérienne opéraient au Canada. Leurs activités comprennent la patrouille des forêts contre l'incendie, le relevé des futaies, la photographie aérienne, le transport des voyageurs, les services de messageries et du courrier, l'instruction, la publicité, les promenades, etc., en différentes parties du pays.

Aviation postale. — Des services réguliers des postes aériennes ont été établis en janvier 1928. Des contrats ont été donnés par le ministère des Postes¹ à des firmes commerciales pour les routes aériennes suivantes: — *Service d'hiver*: Leamington-Ile Pelée; Québec-Sept-Iles-Anticosti; Moncton-Iles de la Madeleine; Moncton-Charlottetown. *Service d'été*: — Rimouski-Montréal-Ottawa; Lac du Bonnet-Bissett-Wadhope; *Service annuel*: Montréal-Détroit; Montréal-Albany; région Sioux Lookout-Red Lake; Toronto-Buffalo; Oskelaneo-Chibougamau; McMurray-Aklavik; Winnipeg-Regina-Calgary; Regina-Saskatoon-Edmonton; Montréal-Saint John; Montréal-Québec; Rivière-la-Paix-North Vermillion; Amos-Siscoe. En 1930, ces courriers ont transporté 474,199 livres de matières postales sans aucune perte ni dommage. On a commencé à tracer les routes suivantes: Ottawa-Winnipeg; Toronto-Sudbury; provinces des Prairies à Vancouver.

Encouragement à l'aviation. — Pour stimuler l'intérêt dans l'aviation et la faire mieux connaître, le ministère de la Défense Nationale, a en 1928, assigné deux aéroplanes légers à chacun des 23 clubs d'aviation suivants: — Halifax, Granby, Montréal, Ottawa, Toronto, Hamilton, London, Walkerville, Winnipeg, Regina, Moose Jaw, Saskatoon, Calgary, Edmonton, Vancouver, Victoria, Cap Breton, Fort William, Saint John, Kingston, St-Catharines, Brantford et Brandon. Granby et Victoria ne font plus partie du projet. Les membres de ces clubs sont au nombre de 3,643. Les heures de vol s'élèvent à un total de 14,686; 178 membres ont obtenu leur brevet de pilote privé et 59 leur brevet de pilote commercial, en 1930. Ce mouvement a fait surgir de magnifique aérodromes.

Un grand aéroport a été aménagé à St-Hubert, sept milles au sud de Montréal. Un mât d'ancrage y a été construit en même temps qu'un aérodrome et ce poste dispose de tout ce qu'il faut pour répondre aux exigences de l'immigration, de la douane et des postes. Un aéroport de tête de ligne a été établi à Rimouski pour la réception et l'envoi par air des courriers transatlantiques.

Manufactures d'aéroplanes. — Des usines pour la construction d'aéroplanes et du matériel requis pour l'aviation sont absolument nécessaires au développement de la navigation aérienne. Canadian Vickers, pionniers de l'aviation au Canada, ont établi leur service de dessinateurs et ont produit plusieurs types originaux convenant spécialement aux conditions canadiennes. L'intérêt plus

¹ Pour plus de détails sur l'aviation postale, voir pp. 754-755.